

新时期交通运输经济发展存在的问题及改善措施

■ 张新军

(东营市垦利区公路事业发展中心, 山东 东营, 257500)

随着社会经济的发展, 交通运输需求越来越大, 交通运输业的壮大与繁荣使我国交通运输经济得到了持续发展。交通经济是国民经济的重要组成部分, 在我国经济发展进程中, 其重要性日益凸显。

在过去几年的发展过程中, 由于人们对交通工具的要求越来越高, 因此公路的种类也越来越多, 各种公路设施从陆地到水上都有了很大发展。随着城市人口的增长, 城市交通很容易发生拥堵, 因此地铁开始进入人们的视线, 我国的铁路体系也随之不断完善。目前, 城市拥有更加完善的道路体系, 各个村庄的基础设施也越来越齐全。但是, 在新形势下, 我国交通运输发展还存在着一些问题, 需采取有效措施解决。基于此, 本文主要分析新时期交通运输经济发展存在的问题, 并且就如何解决这些问题提出相应对策, 以期推动我国交通经济的健康发展。

一、交通运输的特点分析

(一) 覆盖范围广, 灵活性强

由于每个城市的地理位置和交通需求不同, 因此它们的交通线路和交通方式也不尽相同, 但无论如何, 我国建设的每一条公路都进一步拓宽了我国的交通线路覆盖范围, 使人们可以通过多种交通方式和交通工具前往全国各地。

(二) 行业门槛较低

相比于制造业, 交通运输业的门槛较低, 对技术和文化的要求也低, 市场主体只要具备了一定的基础条件, 就可以进入这个行业。

(三) 交通运输与经济发展的关系

改革开放后, 我国的社会和经济发展迅速, 在此期间, 交通运输业也迎来了新的发展契机。从我国当前社会 and 经济发展情况来看, 交通运输业在整个国民经济中占有很大比重。交通运输业的发展不仅依赖运输线路, 还依赖物流、金融、实物贸易等领域的支持。交通运输业涉及诸多方面, 它可以有效突破地区经济发展的制约, 实现商品的外向输出, 进而为地方发展提供经济支持。另外, 交通运输业的发展也使“说走就走”的旅行成为可能, 推

动了旅游业的发展。

(四) 区域经济能带动交通运输发展

受地理等因素的制约, 各个地区的经济发展程度存在较大差别。一些地区为了保证本地的经济发展, 非常注重运输体系的构建, 将大量的资源投入交通运输系统的建设, 使交通设施变得更加完备, 进而在推动整个运输产业发展的同时促进当地经济发展。由此可见, 交通运输业与地区经济发展是相互促进、相互依存的。比如, 国内大城市基本上都拥有完善的交通体系, 其不仅可以有效地缓解城市拥堵, 提高城市交通效率, 还能促进城市经济发展。而与这些大城市相比, 一些二线、三线城市因为缺乏完善的交通体系, 因此无法拥有“遥不可及”的经济优势和发展环境。另外, 随着地区交通经济的发展, 各地区的产业结构也会随之发生变化, 资源将得到更大程度的优化, 进而促进各个行业的发展。

二、新形势下交通运输经济面临的主要问题

(一) 运输经济发展整体呈现滞后现象

目前, 虽然我国经济发展总体上取得了较大进步, 但是在经济和社会发展中仍存在一些问题, 这些问题制约了我国经济的持续、快速及健康发展。从现状来看, 我国交通运输发展与发达国家相比仍存在一定差距, 主要表现在基础设施建设、道路网络设计以及运营规模等方面存在着一定的滞后。

(二) 对交通运输行业资金投入较少

目前, 国土面积大、人口众多等因素导致我国对公路的需求日益增长, 这就使目前的交通管理工作面临着更大的挑战。但目前我国在交通建设上的投资相对较少, 严重制约了我国交通经济的发展。随着社会和经济的迅速发展, 市场竞争导致了各类成本的上升, 工程建设的成本和费用也随之增长。这样不仅对企业的经营产生了很大的压力, 而且增加了企业融资难度。交通运输企业也面临着相同问题。

(三) 交通运输服务个性化程度不够

随着社会的发展和人们生活水平的不断提高, 人们对物质生活的追求也随之提高, 这给城市交通

运输提出了更高的要求 and 标准。为人们提供针对性与个性化服务成为交通行业发展的方向。然而从我国交通运输业现状来看,受交通运输成本的制约,我国交通运输经济发展还比较滞后,行业整体素质与总体平均水平偏低,同时交通运输企业对个性化服务的认识还不够透彻。以上均不利于我国交通经济的快速发展,也会制约我国整体经济的发展。

(四) 外部环境造成的影响

随着市场经济的发展,环境保护越来越受到人们的关注,同时资源节约也成为我国经济发展的重点。但是,我国部分交通运输企业在获得经济利益的同时,也给生态环境带来了较大的破坏。由于环境等外部因素的影响,交通安全事故时有发生,对我国的交通安全以及和谐发展造成了极大影响。另外,随着生活节奏的加快和社会压力的增大,人们对交通效率的要求也日益提高,因此提高交通运输的速度和效率就显得尤为重要,这使得交通运输企业面临着更严峻的挑战。

(五) 地势造成的影响

我国幅员辽阔,各地地形差别很大,并且山区面积广大,山区地形主要以山地、丘陵与比较崎岖的高原为主,这在一定程度上制约了交通的发展。这些地区在发展交通时,对建设技术的要求更高,因此国家需要投入大量的资金和技术对这些地区的交通设施建设进行支持。

此外,某些具有特定地形的地区在进行交通设施建设时,需要建造人员具有较高素质,对技术与装备都有更高要求,但相关人员和技术在这些方面很难达到要求,从而制约了我国交通基础设施的建设以及交通经济的发展。

(六) 缺乏健全的运输管理体系

安全是各产业发展过程中需要给予高度重视的问题。交通运输企业的安全问题是影响公共安全与社会安定的重要因素,因此,交通运输企业必须始终坚持安全第一、生产第二的原则,有序开展相关工作。

由于受自然灾害等多种因素的影响,道路运输容易出现严重的交通事故,这不仅对人民群众的生命构成了严重威胁,而且会引发社会各界的议论,影响我国社会安定。此外,我国交通运输行业的管理体制和水平还不够完善,并且队伍组织、管理制度也较为传统落后。这些因素便导致我国交通运输行业不能适应新时期发展趋势,也不能满足社会

发展的需要。

(七) 交通运输经济管理人员综合素质不高

提高从业人员的综合素质是确保交通经济管理工作顺利开展的重要条件。然而,在实际的经济管理工作中,管理人员整体素质低下。导致管理人员素质低下的主要原因包括以下方面:第一,一些人员虽然进入了交通运输公司,但其自身专业能力、文化水平和专业素质都达不到要求,因此无法胜任所在岗位工作;第二,管理层不注重对交通运输企业进行经济管理,加之财务人员不积极配合,导致各部门之间沟通不畅、数据不一致,进而出现严重的矛盾和摩擦,导致交通经济管理效率下降;第三,在职财务经理缺乏自我学习意识,不能及时更新自身专业知识,从而影响财务管理的效果;第四,一些财务工作人员工作态度不端正,在工作中存在偷懒、粗心、敷衍了事等情况,从而无法及时发现问题,更无法及时防范风险,导致财务管理的相关资源利用率下降。

三、新时期下交通运输经济发展的改善措施

(一) 加大资金投入

资金是保证我国交通和经济发展的重要基础。因此我国要从实际情况出发,优化资源配置,拓宽融资渠道,丰富融资方式,从而确保交通运输产业发展有足够的资金支持;还需要完善资金保障体系,保证每一笔投资都能被有效地利用,从而发挥其最大的作用。在实际工作中,各有关部门要带头扩大融资渠道,保证有足够的资金储备。同时相关部门要充分认识到交通在国民经济中的作用,不仅要靠政府的投资与帮助来推动交通经济的发展,还要争取民间团体为我国交通运输事业贡献力量。为了获得当地企业和个人的支持,政府可以保证在公路完工后,对其提供一定的财政补贴。总之,这样通过网络、广告、政府公告等形式向社会筹集资金,拓宽筹资渠道,既可以有效解决资金问题,又可以激发人们对交通设施建设的积极性,让他们对交通设施建设投以更多关注。

(二) 为社会公众提供优质服务

就大众而言,运输是众多消费项目之一,而一旦涉及消费,消费者就不仅会对消费产品提出需求,还会注重消费过程中得到的服务。因此,有关部门应根据市民的实际需求,采取相应措施,切实提升交通运输业的整体服务水平,从而为广大消费者提供更好的服务。在提高服务水平的过程中,相关部门应将人、物、资金等多种要素有机结合起

来,使各要素相互协同,以此发挥最大的经济效益。在这一过程中,各有关部门还应充分发挥自身积极性,提高上述要素的附加价值,从而推动我国交通运输与社会经济的长期稳定发展。

(三)构建完善的交通运输管理体制

我国目前还没有建立起健全的交通管理制度,交通运输业在高速发展的过程中,出现了大量的安全事故,这既给人民群众带来了极大的危害,也给社会的安定带来了极大的冲击。要解决这些问题,给广大市民营造良好的出行环境,相关部门就须从现行的交通管理制度入手,找出解决问题的办法,从而建立更完善的新的交通管理制度。必须指出,新的运输管理体系建成后不能一成不变,有关人员必须在实践中不断积累经验,结合现实经验和教训,不断地改进和完善该体系,从而使整个运输系统质量得到进一步提升,使运输经济得到安全、稳定以及持续发展。再完善的交通管理系统,也不可能做到零事故发生。因此,为降低事故发生概率,在行业发展过程中,必须加强对相关人员的能力训练,加强对交通部门工作人员的培训,让他们不断学习更新知识理论和专业技能,以此确保他们在遇到紧急情况时能够迅速、高效地做出反应。此外,还需要进一步细化工作人员的工作内容和职责,明确职责分工,以确保交通安全,推动经济发展。

(四)优化交通运输发展结构

经过漫长的发展,交通运输行业当下的主要运输形式有航空、水路、铁路和公路。要想实现我国交通运输业的可持续发展,就必须优化运输结构,同时强化各种运输手段之间的协作。优化运输结构的关键在于强化交通的衔接,制订宏观发展策略,切实做到以优促劣、以强促弱,以此促进交通组织的合理发展。目前,我国的交通发展离不开能源的支持,为响应国家节能减排的要求,今后的交通运输产业将会向绿色与科技方向发展。因此,各地应根据具体情况发展新能源交通工具,将部分老旧车辆更换为支持油气混合能源或者电能的车。

(五)加大道路交通工程运输收入的稽查管理力度

随着社会和经济的飞速发展,我国的交通运输业也在不断地发展。在此背景下,交通运输业应正确解决交通管理中存在的问题,加强对交通管理中违法行为的查处,对实际调查管理、内部审计和会计核算等方面进行全面监管,充分发挥各有关部门职能,并为交通运输业的发展提供充足的资金支持。在实际工作中,相关人员可根据《道路工程运

输管理条例》的基本规定,按照社会发展的需要,对旅客、行李、车票等进行监督和管理。

(六)在交通运输经济管理中引入现代化技术

目前,我国已步入信息化时代,各种新的技术手段不断涌现,公路运输的经济管理正朝着信息化、现代化方向发展。例如,交通运输企业可以利用网络技术和计算机技术监控市场的发展,获得优质数据,从而为整个交通运输经济管理提供有力的数据支持。

(七)完善交通运营管理工作

在激烈的市场竞争中,运输企业要想获得可持续发展,就必须对行业进行改革,进一步加强对运输企业的管理,具体措施如下。

第一,加强对运输企业的管理,形成由办公室、企业科、经营科三个部门组成的经营决策管理中心。在适应社会主义市场经济发展的要求下,对经营管理方案进行调整,并对各部门的工作职责进行细化。第二,要加强对交通企业的领导。针对我国运输行业发展的需求,加速培养高质量的运营管理人才,并在高级管理人才的支持下,对交通运输企业的日常运营行为进行有效的规范与约束。第三,要克服发展的局限性,加强企业的内部管理。我国交通运输行业在发展中,很容易出现“以包代管”的问题。为防止此类问题的出现,我国交通运输业必须根据自身的实际情况,制订具有一定指导意义的工作标准,在交通运输企业内部建立起权责明确、自负盈亏的管理体制,从而更好地规范交通运输行业的发展。

四、结语

一个国家的运输能力与综合国力有着很大关系,因此,在高速发展的社会主义经济下,我国应不断提升交通运输服务质量,加大资金投入,不断完善经济发展策略,以此确保交通安全,促进经济发展。

【作者简介】张新军(1980—),男,山东东营人,专科,经济师、工程师,东营市垦利区公路事业发展中心,研究方向为运输经济。